

XI Regata C.V. Bahía de Cádiz

Clase: Patín a Vela
8 de agosto de 2026

INSTRUCCIONES DE REGATA

La XII Regata C.V. Bahía de Cádiz, para la clase Patín a Vela, se navegará en aguas de la Bahía de Cádiz el sábado 8 de agosto de 2026, organizado por el C.V. Bahía de Cádiz.

1 REGLAS

- 1.1 La regata se regirá por las *reglas* tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de World Sailing (2025 – 2028), y además por:
- 1.2 El Reglamento de la clase Patín a Vela 2026, incluido el Apéndice A de la Parte III.
- 1.3 Se recuerda expresamente que las reglas de la clase obligan al uso de chaleco salvavidas.
- 1.4 Se modifica la regla 44.1 del RRV de manera que los dos giros se modifican por un giro incluyendo una virada y una trasluchada.

Cualquier modificación a las presentes Instrucciones de Regata se avisarán antes del comienzo de las pruebas.

2 ELEGIBILIDAD

- 2.1 Todos los participantes deberán estar en posesión de la Licencia Federativa 2026.

3 INSCRIPCIÓN Y REGISTRO DE PARTICIPANTES

- 3.1 Cada patrón deberá inscribirse en la página web de SAPAV, antes de las **12:00 horas** del día 7 de agosto de 2026, y confirmar la inscripción en la playa asfáltica de Puerto Sherry antes de las 13:00 horas del sábado 8 de agosto.
- 3.2 Los derechos de inscripción se establecen en 20 €

4 PROGRAMA

- 4.1 El programa del evento es el siguiente:

FECHA	HORA	ACTO
Sábado, 8 de agosto	12:30 a 13:00 h	- Registro de Participantes - Reunión de patrones
	14:00 h	Pruebas.

- 4.2 Están programadas 4 pruebas, una de las cuales deberá completarse para que la regata sea válida
- 4.3 Tras la segunda prueba se hará un pequeño receso en la playa de El Buzo para, posteriormente, seguir con el programa previsto de 4 pruebas. La hora límite para poder dar una salida se establece a las 18:00.

5 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES

- 5.1 Cualquier modificación de las IR y avisos a los participantes se anunciará oralmente, en la playa asfáltica, una hora antes de la señal de atención de la primera prueba.

6 FORMATO DE COMPETICIÓN Y RECORRIDOS

- 6.1 Se navegará en flota en pruebas de unos 30 minutos de duración.
- 6.2 Las pruebas serán sobre recorrido triángulo o barlovento-sotavento (bastón). Se tomará la decisión antes de salir. Ver esquema del anexo II.

7 BALIZAS Y LÍNEAS DE LLEGADA Y SALIDA.

- 7.1 Las balizas de recorrido se describirán justo antes de salir al agua.
- 7.2 Línea de salida: barco comité en el extremo de estribor y baliza recorrido (2 o 3) en el extremo de babor.
- 7.3 Línea de llegada: barco comité en el extremo de babor (con bandera azul izada) y baliza de recorrido (2 o 3) en el extremo de estribor.

8 SEÑALES DE SALIDA

Significado	Visual	Minutos para salir
Atención	Bandera "Clase" izada	5'
Preparación	Bandera "I" izada	4'
Último Minuto	Bandera "I" arriada	1'
Salida	Bandera "Clase" arriada	0'

9 LLAMADAS.

- 9.1 Llamada individual: izar bandera "X" justo después de salir y una pitada.
- 9.2 Llamada general: izar bandera "1^{er} repetidor" justo después de salir y dos pitadas.

10 CAMBIO DE RECORRIDO DESPUÉS DE LA SALIDA

- 10.1 Una vez dada la salida, el recorrido no podrá ser modificado.

11 TIEMPO LÍMITE Y ACORTAMIENTOS.

- 11.1 Un barco que no termine dentro de los 10 minutos siguientes a la llegada del primero, será clasificado como DNF.
- 11.2 El tiempo límite para que el primer patín tome la 1ª baliza será de 15 minutos. El tiempo límite para completar el recorrido para el 1º será de 60 minutos.
- 11.3 El comité de regata se reserva el derecho a dar la llegada entre la baliza que considere oportuna y el barco de comité (habrá que cruzar la línea imaginaria que une a ambos) siempre que vea claro el posible incumplimiento del tiempo límite. Para ello, el comité sólo tendrá que enarbolar la bandera "S" cuando esté en posición de dar la llegada, dando dos pitadas cortas y seguidas cuando se aproximen los regatistas a fin de advertirles del acortamiento.

Solo es posible el acortamiento en la baliza 2 (empopada): línea de llegada formada por barco del comité en el extremo de BABOR y baliza 2 o 3 en el de ESTRIBOR (cruzar la línea de llegada en el sentido del tramo que se está navegando).

12 PUNTUACIÓN Y CLASIFICACIONES

- 12.1 Se aplicará el Apéndice A y el Sistema de Puntuación Baja descrito en el apéndice A4 del RRV.
- 12.2 Se descartará una prueba a partir de cuatro celebradas.

13 PROTESTAS.

- 13.1 Para protestar, se deberá avisar de dicha intención al protestado en el momento del incidente, y al comité de regata justo después de cruzar la línea de llegada. Caso de que un regatista no termine una prueba y desee protestar, no estará obligado a cumplir con lo segundo.
- 13.2 Las audiencias serán en la playa asfáltica de Puerto Sherry una vez finalizada la última prueba del día.
- 13.3 El comité de protesta lo formará el comité de regata, pudiendo requerir asesoramiento de regatistas no involucrados en el incidente o terceras personas que estime cualificadas.

14 PREMIOS

- 14.1 Ya veremos. Aplauso y foto seguro que sí.

15 ACTOS SOCIALES.

- 15.1 Comida de flota tras la regata, a escote y/o con sobras de la inscripción.

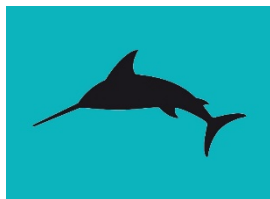
16 RESPONSABILIDAD

- 16.1 Todos los participantes lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 16.2 El Comité Organizador, los Comités o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños o lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas tanto en tierra como en el mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por éste Anuncio de Regata.
- 16.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4 de la Parte 1 del RRV que establece: "Es de la exclusiva responsabilidad de un barco el decidir si participa en una prueba o si continúa en regata"

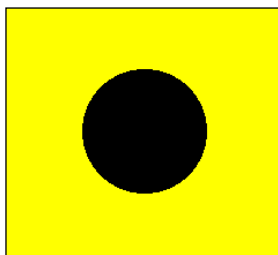
El Puerto de Santa María, 4 de agosto de 2026.

ANEXO I

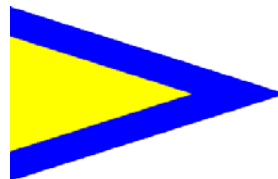
Banderas



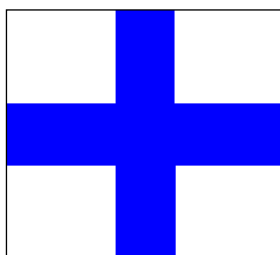
Procedimiento Salida



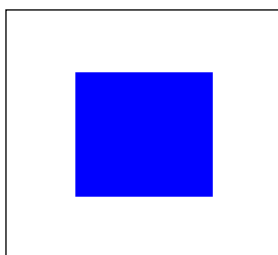
Procedimiento Salida



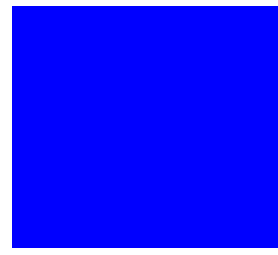
Llamada General



Llamada individual



*Recorrido Acortado
(comité en posición de Llegada)*



Llegada

ANEXO II

