

## IV Trofeo Smile

*Clase: Patín a Vela  
3 de agosto de 2024*

### ANUNCIO E INSTRUCCIONES DE REGATA

El **IV Trofeo Smile**, para la clase Patín a Vela, se navegará en aguas de la Bahía de Cádiz el sábado 3 de agosto de 2024, organizado por el C.V. Bahía de Cádiz y la Secretaría Territorial Andaluza de la clase Patín a Vela, con la colaboración de la Federación Andaluza de Vela y el patrocinio de la clínica dental "I Love Smile".

#### 1 REGLAS

- 1.1 La regata se regirá por las *reglas* tal y como se definen en el [Reglamento de Regatas a Vela](#) de World Sailing (2021 – 2024), y además por:
- 1.2 El [Reglamento de la clase Patín a Vela 2022](#), incluido el Apéndice A de la Parte III.
- 1.3 Se recuerda expresamente que las reglas de la clase obligan al uso de chaleco salvavidas.
- 1.4 Se modifica la regla 44.1 del RRV de manera que los dos giros se modifica por un giro incluyendo una virada y una trasluchada.

#### 2 ELEGIBILIDAD

- 2.1 Todos los participantes deberán estar en posesión de la Licencia Federativa 2023.

#### 3 INSCRIPCIÓN Y REGISTRO DE PARTICIPANTES

- 3.1 Cada patrón deberá inscribirse en la [página web](#) de SAPAV, antes de las **12:00 horas** del día **31 de julio de 2024**, y confirmar la inscripción en la playa asfáltica de Puerto Sherry antes de las 13:00 horas del sábado 3 de agosto.
- 3.2 Los derechos de inscripción, a abonar en la confirmación, se establecen de la siguiente manera:  
Regata con comité: 20 €  
Regata sin comité: 15 €  
Cerrado el plazo de inscripciones se aceptarán nuevas inscripciones con un recargo de 10 €.

#### 4 PROGRAMA

- 4.1 El programa del evento es el siguiente:

FECHA	HORA	ACTO
Sábado, 3 de agosto	12:30 a 13:00 h	<ul style="list-style-type: none"><li>• Registro de Participantes</li><li>• Reunión de patrones</li></ul>
	13:30 h	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pruebas.</li></ul>
	18:00 h aprox.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Comida y entrega de trofeos</li></ul>

- 4.2 Están programadas 4 pruebas, una de las cuales deberá completarse para que la regata sea válida

4.3 La hora límite para poder dar una salida se establece a las 18:00.

## 5 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES

5.1 Cualquier modificación de las IR y avisos a los participantes se anunciará oralmente, en la playa asfáltica, una hora antes de la señal de atención de la primera prueba.

## 6 FORMATO DE COMPETICIÓN Y RECORRIDOS

6.1 Dependiendo del número de inscritos una vez finalizado el plazo de inscripción, y siempre según disponibilidad de medios, el formato de competición será el siguiente:

- A partir de 10 inscritos: regata con comité (si se dispone de medios para ello).
- Menos de 10 inscritos: regata sin comité.
- Se navegará en flota en pruebas de unos 30 minutos de duración.

6.2 En formato con comité, se navegará en flota en pruebas de unos 30 minutos de duración sobre recorrido barlovento-sotavento (bastón). Ver esquema del anexo II.

6.3 En formato sin comité, las pruebas serán sobre recorrido por boyas de la bahía, con salida de liebre. Los recorridos y llegadas se establecerán el mismo día de la regata en reunión de patronos previa a la salida al mar.

## 7 BALIZAS Y LÍNEAS DE LLEGADA Y SALIDA.

7.1 Las balizas de recorrido se describirán justo antes de salir al agua.

7.2 Línea de salida (recorrido bastón): barco comité en el extremo de estribor y baliza recorrido (2) en el extremo de babor.

7.3 Línea de llegada (recorrido bastón): barco comité en el extremo de babor (con bandera azul izada) y baliza de recorrido (2) en el extremo de estribor.

7.4 En regata sin comité, la salida será en formato de liebre, debiendo todos los participantes pasar por la popa del barco que haga de liebre. Las llegadas se establecerán en la reunión de patronos previa a la salida desde la playa asfáltica, que podrán ser el cruce de línea imaginaria que una dos puntos o balizas, montar una boya o tocar tierra en alguna playa.

## 8 SEÑALES DE SALIDA

Significado	Visual	Minutos para salir
Atención	Bandera "Clase" izada	5'
Preparación	Bandera "I" izada	4'
Último Minuto	Bandera "I" arriada	1'
Salida	Bandera "Clase" arriada	0'

En regata sin comité la salida será en formato de liebre y preferentemente en rumbo de ceñida. La liebre se colocará a sotavento de la flota, en la misma amura que el resto de la flota, adelantándose unas 10 esloras para luego virar y navegar en la amura contraria para cruzar la proa del resto de la flota. La flota estará atenta a la liebre y cruzará por su popa una vez le supere.

## 9 LLAMADAS.

9.1 Llamada individual: izar bandera "X" justo después de salir y una pitada.

9.2 Llamada general: izar bandera "1<sup>er</sup> repetidor" justo después de salir y dos pitadas.

- 9.3 En las salidas formato liebre, sin un barco cruza la proa de la liebre, deberá volver a buscar a la liebre y cruzar su popa cuanto antes para evitar ser descalificado.

## **10 CAMBIO DE RECORRIDO DESPUÉS DE LA SALIDA**

- 10.1 Una vez dada la salida, el recorrido no podrá ser modificado.

## **11 TIEMPO LÍMITE Y ACORTAMIENTOS.**

- 11.1 Un barco que no termine dentro de los 10 minutos siguientes a la llegada del primero, será clasificado como DNF.

- 11.2 En recorrido de bastón, el tiempo límite para que el primer patín tome la 1ª baliza será de 15 minutos. El tiempo límite para completar el recorrido para el 1º será de 60 minutos.

- 11.3 El comité de regata se reserva el derecho a dar la llegada entre la baliza que considere oportuna y el barco de comité (habrá que cruzar la línea imaginaria que une a ambos) siempre que vea claro el posible incumplimiento del tiempo límite. Para ello, el comité sólo tendrá que enarbolar la bandera "S" cuando esté en posición de dar la llegada, dando dos pitadas cortas y seguidas cuando se aproximen los regatistas a fin de advertirles del acortamiento.

Solo es posible el acortamiento en la baliza 2 (empopada): línea de llegada formada por barco del comité en el extremo de ESTRIBOR y baliza 2 en el de BABOR (montar la baliza 2 por babor como si no hubiese acortamiento y cruzar la línea imaginaria con el barco del comité).

- 11.4 En formato de recorrido por boyas de la bahía no habrá tiempo límite ni acortamientos.

## **12 PUNTUACIÓN Y CLASIFICACIONES**

- 12.1 Se aplicará el Apéndice A y el Sistema de Puntuación Baja descrito en el apéndice A4 del RRV.

- 12.2 Se descartará una prueba a partir de cuatro celebradas.

## **13 PROTESTAS.**

- 13.1 Para protestar, se deberá avisar de dicha intención al protestado en el momento del incidente, y al comité de regata justo después de cruzar la línea de llegada. Caso de que un regatista no termine una prueba y desee protestar, no estará obligado a cumplir con lo segundo.

- 13.2 Las audiencias serán en la playa asfáltica de Puerto Sherry una vez finalizada la última prueba del día.

- 13.3 El comité de protesta lo formará el comité de regata (si lo hay) o regatistas no implicados, pudiendo requerir asesoramiento de regatistas no involucrados en el incidente o terceras personas que estime cualificadas.

## **14 PREMIOS**

- 14.1 Los premios se establecerán según la lista de inscritos una vez terminado el plazo.

## **15 ACTOS SOCIALES.**

- 15.1 Entrega de trofeos y comida tras la regata gentileza del patrocinador.

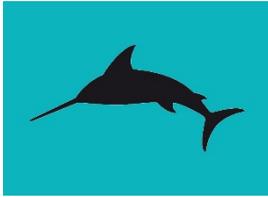
## 16 RESPONSABILIDAD

- 16.1 Todos los participantes lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 16.2 El Comité Organizador, los Comités o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños o lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas tanto en tierra como en el mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por éste Anuncio de Regata.
- 16.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4 de la Parte 1 del RRV que establece: “Es de la exclusiva responsabilidad de un barco el decidir si participa en una prueba o si continúa en regata”

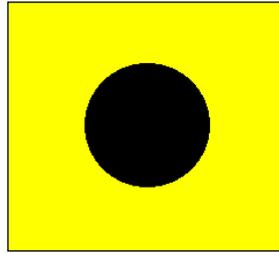
El Puerto de Santa María, 18 de julio de 2024.

# ANEXO I

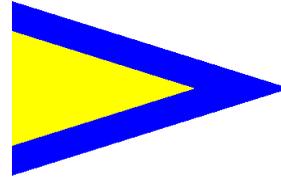
## Banderas



*Procedimiento Salida*



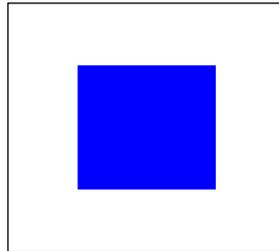
*Procedimiento Salida*



*Llamada General*



*Llamada individual*



*Recorrido Acortado  
(comité en posición de llegada)*



*Llegada*

# ANEXO II

