

## **VI Regata Embalse de Arcos**

### **Arcos de la Frontera, 16 y 17 de marzo de 2024**

#### **ANUNCIO E INSTRUCCIONES DE REGATA**

La **VI Regata de Aguas Interiores**, para la clase Patín a Vela, se navegará en aguas del embalse de Arcos de la Frontera los días 16 y 17 de marzo de 2024, organizado por la empresa **Turismo Activo Arcos** y con la colaboración de la **Delegación de Deportes del Ayuntamiento de Arcos de la Frontera** y el **Club de Vela Bahía de Cádiz**.

#### **1 REGLAS**

- 1.1 La regata se regirá por las *reglas* tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de World Sailing (2021 – 2024), y además por:
- 1.2 El Reglamento de la clase Patín a Vela 2022, incluido el Apéndice A de la Parte III.

Cualquier modificación a las presentes Instrucciones de Regata se publicarán en la web del C.V. Bahía de Cádiz.

#### **2 ELEGIBILIDAD**

- 2.1 Todos los participantes deberán estar en posesión de la Licencia Federativa del año 2024 y estar al corriente del pago de los derechos de inscripción.

#### **3 INSCRIPCIÓN Y REGISTRO DE PARTICIPANTES**

- 3.1 Cada patrón deberá inscribirse en la página web del CVBC ( <https://cvbahiacadiz.es> ), antes de las 22:00 horas del día 14 de marzo de 2024.
- 3.2 El registro y confirmación de inscripción queda condicionado a la justificación, en las instalaciones del Centro Municipal de Deportes Náuticos de Arcos y antes de las 12:00 horas del día 16 de marzo, de lo siguiente:
- Licencia Federativa de deportista del año en curso.
  - Pago del **derecho de inscripción de 25 €**.

#### **4 PROGRAMA**

- 4.1 El programa del evento es el siguiente:

FECHA	HORA	ACTO
Viernes, 15 de marzo	17:00 a 20:00 h	<ul style="list-style-type: none"><li>• Llegada y descarga de patines en el club</li><li>• Registro en el hotel (en su caso).</li></ul>
Sábado, 16 de marzo	10:00 a 11:30 h	<ul style="list-style-type: none"><li>• Llegada y descarga de patines en el club</li><li>• Registro en el hotel (en su caso).</li></ul>
	11:30 a 12:00 h	<ul style="list-style-type: none"><li>• Registro de Participantes</li><li>• Explicación de Instrucciones de Regata</li></ul>
	13:00 h	<ul style="list-style-type: none"><li>• Señal atención 1ª prueba.</li></ul>
	A continuación	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pruebas 2ª a 3ª.</li><li>• Comida</li></ul>

FECHA	HORA	ACTO
Domingo, 17 de marzo	13:00 h	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Señal atención 1ª prueba del día</li> </ul>
	A continuación	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pruebas 2ª a 3ª del día</li> </ul>
	Tras la última prueba	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entrega de trofeos</li> </ul>

- 4.2 No se dará la señal de atención de la última prueba después de las 17:30 horas.
- 4.3 Están programadas 6 pruebas, una de las cuales deberá completarse para que la regata sea válida.
- 4.4 A fin de cumplir con el programa, se podrán celebrar un máximo de 4 pruebas cada día.

## 5 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES

- 5.1 Cualquier modificación de las IR y avisos a los participantes se anunciará con la debida antelación en la web del CVBC, salvo modificaciones en los días de regata, las cuales se anunciarán oralmente, en el club, una hora antes de la señal de atención de la primera prueba del día.

## 6 FORMATO DE COMPETICIÓN Y RECORRIDOS

- 6.1 Se navegará en flota en pruebas de unos 30-40 minutos de duración. Una duración mayor o menor no podrá ser motivo de protesta al comité.
- 6.2 Las pruebas serán sobre recorridos barlovento-sotavento (bastón) indicados en el anexo II de estas IR.

## 7 BALIZAS Y LÍNEAS DE LLEGADA Y SALIDA.

- 7.1 Las balizas de recorrido se describirán antes de la salida.
- 7.2 Línea de salida: barco comité en el extremo de estribor y baliza recorrido (2) en el extremo de babor.
- 7.3 Línea de llegada: barco comité en el extremo de babor (con bandera azul o "R" izada) y baliza recorrido (2) en el extremo de estribor (salvo acortamiento, ver punto 12).

## 8 SEÑALES DE SALIDA.

Significado	Visual	Minutos para salir
Atención	Bandera "U" o "clase" izada	5'
Preparación	Bandera "I" izada	4'
Último Minuto	Bandera "I" arriada	1'
Salida	Bandera "U" o "clase" arriada	0'

## 9 LLAMADAS Y SEÑALES ESPECIALES

- 9.1 **Llamada individual:** izar bandera "X" justo después de salir y una pitada.
- 9.2 **Llamada general:** izar bandera "1<sup>er</sup> repetidor" justo después de salir y dos pitadas.
- 9.3 **Prueba anulada:** tres pitadas repetidas y a viva voz, indicándose si se vuelve a tierra o a la línea de salida.

## 10 CAMBIO DE RECORRIDO DESPUÉS DE LA SALIDA

- 10.1 Una vez dada la salida no se realizarán cambios de recorrido.

## 11 TIEMPO LÍMITE.

- 11.1 Un barco que no termine dentro de los 10 minutos siguientes a la llegada del primero, será clasificado como DNF.

- 11.2 El tiempo límite para que el primer patín tome la 1ª baliza será de 15 minutos. El tiempo límite para completar el recorrido para el 1º será de 60 minutos.

## **12 RECORRIDO ACORTADO.**

- 12.1 El comité de regata podrá dar la llegada entre la baliza que considere oportuna y el barco de comité (habrá que cruzar la línea imaginaria que une a ambos en el sentido del recorrido, es decir, dejando baliza por babor y comité por estribor). Para ello, el comité sólo tendrá que enarbolar la bandera "S" cuando esté en posición de dar la llegada, dando dos pitadas cortas y seguidas cuando se aproximen los regatistas a fin de advertirlos del acortamiento.

Acortamiento en la baliza 1 (ceñida): línea de llegada formada por barco del comité en extremo de estribor y baliza 1 en el de babor.

Acortamiento en la baliza 2 (empopada): línea de llegada formada por barco del comité en el extremo de babor y baliza 2 en el de estribor.

- 12.2 El comité de regata podrá anular una prueba ya empezada cuando estime que es imposible un normal o adecuado desarrollo de la misma, normalmente por exceso o escasez de viento. Para informar de ello, el comité irá en movimiento pasando por toda la flota con la bandera "primer repetidor" izada y dando pitadas cortas.

## **13 PUNTUACIÓN Y CLASIFICACIONES**

- 13.1 Se aplicará el Apéndice A y el Sistema de Puntuación Baja descrito en el apéndice A4 del RRV.  
13.2 Se descartará una prueba por cada 4 celebradas.

## **14 PROTESTAS.**

- 14.1 Para protestar, se deberá avisar de dicha intención al protestado en el momento del incidente, y al comité de regata justo después de cruzar la línea de llegada. Caso de que un regatista no termine una prueba y desee protestar, no estará obligado a cumplir con lo segundo.  
14.2 Las audiencias serán en el club una vez finalizada la última prueba del día.

## **15 PREMIOS**

- 15.1 Se establece un mínimo de premios para los 3 primeros clasificados absolutos y para el primero de categoría B. El organizador podrá ampliar el número de premios por categorías según participación (categoría A2,...)

## **16 ACTOS SOCIALES.**

- 16.1 Comida de flota tras la última prueba de cada día.

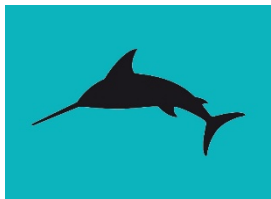
## **17 RESPONSABILIDAD**

- 17.1 Todos los participantes lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.  
17.2 El Comité Organizador, los Comités o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños o lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas tanto en tierra como en el agua, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por este Anuncio de Regata.  
17.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 3 de la Parte 1 del RRV que establece:  
**"Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata"**

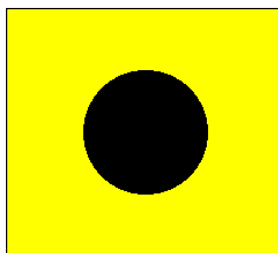
**Arcos de la Frontera, enero de 2024.**

## ANEXO I

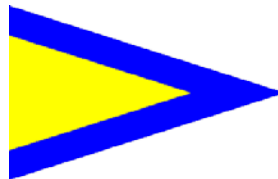
### Banderas



*Bandera de clase  
Procedimiento Salida*



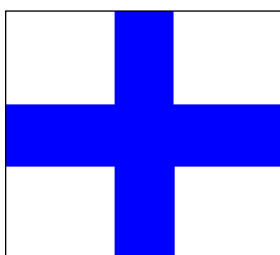
*Bandera "I"  
Procedimiento Salida*



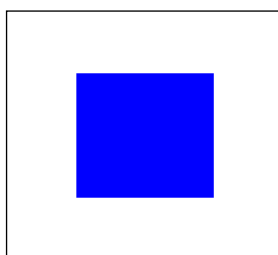
*Bandera "Primer Repetidor"  
Llamada General*



*Bandera "U"  
Procedimiento Salida*



*Bandera "X"  
Llamada individual*



*Bandera "S"  
Recorrido Acortado  
(comité en posición de  
llegada)*



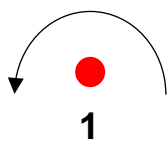
*Llegada  
(comité en posición de  
llegada)*



*Llegada  
(comité en posición de  
llegada)*

## ANEXO II

### Recorridos



**Recorrido 1:**  
Salida - 1 - Llegada

**Recorrido 2:**  
Salida - 1 - 2 - 1 - Llegada

**Recorrido 3:**  
Salida - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - Llegada

